



VASAS HÍRMONITOR

3. évfolyam/ 2024. január 30.

A TARTALOMBÓL:

1.3 Vasas

Mercedes: az elektromos átállás egyik zászlóshajója lesz a kecskeméti üzem

2.17 Gép- és járműgyártás

A tavalyi a bérharcok éve volt a magyar autóiparban

3.3 Kiszámoló

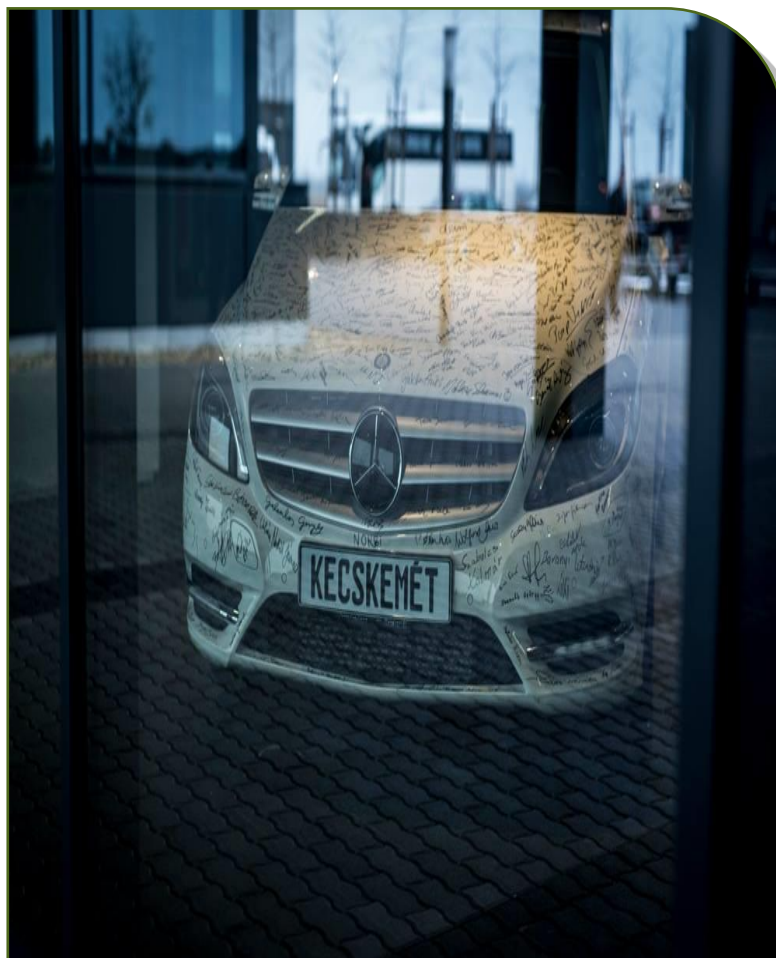
A bruttó átlagkereset 621 200 forint volt 2023 novemberében

4.2 Szakszervezet

Már januárban elkezdődtek a 2025-ös minimálbér emeléséről szóló tárgyalások

5.2 Munka, család, adó

Ezekből a harmadik országokból érkezik hozzánk a legtöbb munkavállaló



„Mesebeszéd a dolgozók védelme, könnyebb elbocsátani a magyar munkást, mint a kétéves szerződéssel érkező külföldit.”

KÖNNYEBB ELBOCSÁTANI A MAGYAR, MINT A KÜLFÖLDI MUNKAERŐT

Bár a kormány hivatalos fórumokon mindig azt hangsúlyozza, hogy csak akkor lehet külföldi munkaerőt alkalmazni, ha az adott pozíció nem tölthető be magyarral, a gyakorlatban ez nehezen ellenőrizhető, ráadásul egyre inkább felhívják a figyelmet a szakszervezetek arra is, hogy könnyebb elbocsátani a magyar, mint a költségesen idehozott külföldi munkaerőt.

1. Vasas



1.1 ÚJ GYÁRIGAZGATÓ A KECSKEMÉTIMERCEDESZNÉL

Jens Bühler tölti be januártól a Mercedes-Benz kecskeméti gyárának (Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.) igazgatói pozícióját, illetve CEO funkcióját. A vállalatnál 21 éve különböző vezetői pozíciókban dolgozó szakember új szerepkörében a folyamatban lévő gyárbővítésért, valamint az MMA (Mercedes-Benz Modular Architecture) és MBEAM (Mercedes-Benz Electric Architecture Midsize) platformok jövőbeni modelljeinek gyártásba történő integrálásáért felel. Bühler [2024 januárjában Christian Wolfftól vette át a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. vezetését - aki nyolc évig irányította az üzemet, majd ezt követően nyugdíjba vonul.](#)

Jens Bühler gépészmérnöki tanulmányait követően 2003-ban csatlakozott a vállalathoz a Mercedes-Benz sindelfingeni gyárában gyártási folyamatokért és anyagtechnológiáért felelős szakemberként. A folyamattervezésben betöltött különböző szerepek után 2014-ben vette át a pekingi Beijing Benz Automotive Company (BBAC) üzemben az MRA sorozat (GLC és E-osztály) gyártástervezési feladatainak vezetését, és jelentős szerepet vállalt a BBAC MRA II gyárbővítésének felépítésében. Később a kecskeméti gyárbővítés projekt tervezéséért, majd 2018-tól a Mercedes-Benz Operations stratégiai irányainak, illetve irányítási modelljének a kialakításáért volt felelős. 2021 óta vezeti a Mercedes-Benz globális gyártervezési területét.

„Nagy megtiszteltetés, hogy kineveztek igazgatónak egy olyan gyár élére, melynek bővítéséért korábban feleltem. A folyamatban lévő bővítésnek köszönhetően a

kecskeméti a világ egyik legjelentősebb Mercedes-Benz gyárává válik majd. Az elkövetkező évek a jövőbeni »Made in Kecskemét« modellek bevezetésének köszönhetően izgalmas kihívásokat tartogatnak, amiben nagyon számítok a nagyszerű kecskeméti csapatra” – mondta Jens Bühler.



Fotó: Mercedes-Benz

Forrás: Mercedes-Benz hazai médiaoldal, 2024.01.24.



1.2 MERCEDES: JÓL SZEREPELTEK A KECSKEMÉTEN GYÁRTOTT MODELLEK 2023-BAN

Az elektromobilitás térnyeréséről, a luxusmodellek iránti kereslet növekedéséről, valamint a Kecskeméten gyártott modellek jó szerepléséről számolt be 2023. évi magyarországi értékesítését összegezve a Mercedes-Benz Hungária Kft. 2023-ban 4419 darab Mercedes-Benz személyautót regisztráltak Magyarországon. Az értékesítésből már minden negyedik modell (639 darab) kecskeméti gyártású volt, a CLA (314 darab), az A-osztály (280 darab) és az EQB (45 darab) továbbra is jelentős szerepet töltött be a hazai eladásokban - tették hozzá. Egy évvel korábban a cég akkori tájékoztatása szerint Magyarországon 5516 új Mercedes személyautót helyeztek forgalomba a márkakereskedők. Az elektromos (EQ) és plug-in hibrid (PHEV) modellek népszerűsége nőtt 2023-ban.

Forrás: Hiras.hu/MTI, 2023.01.16.



1.3 AZ ELEKTROMOS ÁTÁLLÁS EGYIK ZÁSZLÓSHAJÓJA LESZ A KECSKEMÉTI ÜZEM

Több milliárd eurós befektetést hajt végre kecskeméti üzemében a Mercedes-Benz, [főszerepet adva az elektromos átállásban a magyarországi telephelynek](#) – mondta Ola Källenius, az autóiipari konszern igazgatótanácsának elnöke. Ismertette, a hajtásláncok arányának változásával akkumulátorbeszerelő üzemet létesítenek a gyár területén, a közeli jövőben pedig a Mercedes-Benz luxusautóvásárlóit is kiszolgálhatják Kecskemétről. Rámutatott, a termelés minőségét és a szállítási hatékonyságot tekintve a konszern életében globális kitekintésben is kiemelt szerepet tölt be városunk – emlékeztetett év végi számában a Hírös Gazdaság.

Forrás: Hírös Gazdaság, 2023.12.31.



1.4 A MERCEDES-BENZ GLOBÁLISAN IS NÖVELNI TUDTA ELADÁSAIT



Fotó: Mercedes-Benz

Bár tavaly is voltak problémák az ellátási láncban, a Mercedes-Benz csoport összesen 2.491.600 darab járművet értékesített (+1,5%), miközben a fókusz flottájának elektrifikálásán volt. A Mercedes-Benz Cars 2023-ban 2.043.800 darabot értékesített, ezen belül a Mercedes-Maybachból (+19%), a G-osztályból (+11%) és a Mercedes-AMG-ből (+4%) összesen 328.200 [felső kategóriás járművet](#) adtak el.

Forrás: Mercedes-Benz nemzetközi médiaoldal, 2024.01.11.



1.5 FEJLESZTÉS A MERCEDES PARTNERÉNÉL BALLÓSZÖGBEN

Európai uniós támogatással, mintegy 900 millió forintból fejlesztést hajtott végre a Hennlich Ipartecnika Kft. a Bács-Kiskun vármegyei Ballószögben – közölte a vállalat. A Hennlich Ipartecnika Kft. osztrák-magyar gyártó és kereskedelmi társaság, amely kizárólagos joggal képvisel több nemzetközi vállalatot a szivattyú-, fűvóka- és armatúratechnika, kenés- és tömítéstechnika, mérés és ipari elektrotechnika területén. [A kecskeméti Mercedessel is szoros együttműködésben vannak](#) az új elektromos autógyártáshoz szükséges kiszolgáló berendezések szállításában, raktározásában, illetve javításában.

Forrás: MTI/Autopro, 2024.01.29.



1.6 A WABERER'S EGYÜTTMŰKÖDIK A MOL-LAL ÉS KÖZLEKEDÉSI CÉGEKKEL

Stratégiai együttműködési megállapodást kötött a MOL, a Volánbusz, a MÁV és a Waberer's [a hidrogénmobilitás fejlesztése érdekében](#). A hazai közlekedés és energetika meghatározó szereplői a jövőben közösen vizsgálják a zöld, megújuló hidrogén előállításának lehetőségeit, logisztikáját és közlekedési célú hasznosítását. A vállalatok egyeztetik fejlesztési terveiket, összehangolják pályázati projektjavaslataikat, és közösen dolgoznak ki koncepciókat a hidrogén üzemanyagcellás közlekedés elterjesztésére, valamint az ehhez kapcsolódó infrastruktúra kiépítésére.

Forrás: Waberer's médiaoldal, 2024.01.19.



1.7 A WABERER'S MRP SZERVEZETE WABERER'S RÉSZVÉNYT VÁSÁROLT

A társaság a Munkavállalói Résztulajdonosi Programja (MRP) teljesítése érdekében 2024. január 24-én további 703 darab Waberer's törzsrésztulajdonosi részvényt vásárolt részvényenként 3.710,- Ft átlagáron a Concorde Értékpapír Zrt. mint befektetési szolgáltató közreműködésével. Az MRP programban [rész vevő munkavállaló tagok legkorábban 2026-ban válhatnak jogosulttá](#) az MRP Szervezet által vásárolt részvények pénzre történő átváltását követően a pénzbeli juttatásra a stratégiai tervben elfogadott EBIT terv teljesülése esetén – közölte a Waberer's.

Forrás: Budapesti Értéktőzsde honlapja, 2024.01.25.



1.8 TIZENÖT ÉVES A SCHAEFFLER AKADÉMIA



Fotó: Facebook/Schaeffler

A csapágygyártással foglalkozó debreceni Schaeffler tizenöt éve neveli ki szakmai utánpótlását az akadémián. Szabó Péter, a Schaeffler Debrecen Kft. ügyvezetője az évforduló tiszteletére rendezett eseményen elmondta, hogy a tanműhelyt 2008-ban indították, amikor úgy gondolták, szükségük van arra, hogy behozzák a vállalat életébe a képzést, melyben szerencsére partnerek voltak az iskolák és a város vezetése egyaránt. Az elmúlt

másfél évtizedben mintegy ötszáz középiskolás diák vett részt a képzésben, tíz különböző szakmában, hat szakképző intézményből. Emellett a duális felsőfokú képzés is nagy szerepet kap a vállalatnál.

Forrás: Autopro, 2024.01.01.



1.9 BEVÉTELEIT ÉS NYERESÉGÉT IS NÖVELTE AZ AUTOLIV

Az Autoliv tavaly közel 10,5 milliárd dolláros forgalmat ért el a 2022-es 8,8 milliárd után, ami így 18 százalékos növekedés. Kína kivételével minden régióban felülmúlták a 2022-es teljesítményt, elsősorban az új termékek bevezetésének és a magasabb áraknak köszönhetően. A cégcsoport működési eredménye 4,7 százalékkal, 690 millió dollárra nőtt 2023-ban. Idénre az eredmények további javulását várják.

Forrás: Autoliv nemzetközi médiaoldal, 2024.01.26.



1.10 DUNAFERR – ELLENTÉTES INFORMÁCIÓK AZ ÚJRAINDULÓ TERMELÉSRŐL



Fotó: Liberty Dunaújváros

A Liberty Dunaújváros 2024-re szóló termelési programja részeként újraindította hengerműveit, valamint a horganyzottlemez előállító galvanizáló sort – jelentette be közleményben a cég. Az egykori Dunaferr hengerművei a második negyedév termelési felfutását megelőzően először a speciális vevői igények kielégítésére fókuszálnak. Ajay Aggarwal, a tulajdonos Liberty Steel Group európai elnöke elmondta: „nagyon örülünk, hogy a dunaújvárosi hengerművek újraindultak, így

folytathatjuk a magyarországi és az európai ügyfeleink számára a megszokott magas minőségű acéltermékek szállítását.” Az újraindítás a Liberty Dunaújváros 100 napos programjának első állomása, amely a kapacitások folyamatosan emelkedő kihasználása mellett a hatékonyabb működéshez igazítja a vállalatot, felkészítve azt a várható piaci fellendülésre. Az optimalizálási program része az indokolatlan működési költségek csökkentése, amelynek következtében a vállalat kevesebb külső szolgáltatást vesz igénybe. Az optimális termékösszetételt úgy alakítják ki, hogy a termelési ütemterveket a várható piaci kereslethez igazítják – áll a közleményben. Az átszervezési folyamat során a Liberty Dunaújváros [megtartja alkalmazottait és a szokásos módon fizeti a béreket](#) - hangsúlyozta a cég.

Pintér Tamás, Dunaújváros polgármestere ugyanakkor azt mondta: mindenki tudta a városban, hogy az újraindulás csak sajtóhír, az igazság pedig az, hogy olyan kevés az alapanyag, hogy [látható, hogy valójában nem termel a cég és egyre kevesebb a munka.](#)

Forrás: Portfolio/ATV/Spirit FM, 2024.01.08., 01.09.



1.11 EGYÜTTMŰKÖDIK AZ AUDI ÉS A LIBERTY DUNAFERR



Fotó: Audi Hungaria

A Liberty Dunaújváros menedzsmentje a jövőbeni együttműködésről egyeztetett az Audi Hungaria Zrt. képviselőivel csütörtökön – közölte a Liberty. A Dunaferrt megvásároló társaság január 8-an indította be a hengerműveit, a száznapos optimalizálási programjának első állomása. A közlemény szerint a látogatás célja egyrészt a kapcsolatfelvétel volt, másrészt a vállalatok közötti [egyeztetések megkezdése a jövőbeni együttműködésről](#). Az Audi megismerhette a Liberty nemzetközi autóiipari felhasználásra szánt acéltermékeivel kapcsolatos hosszú távú terveit, valamint az acélműnek a Greensteel gyártására vonatkozó, következő néhány évre szóló terveit.

Forrás: hvg.hu/MTI, 2024.01.17.

2. Gép- és járműipar



2.1 ÚJ ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ AZ AUDI HUNGARIA ÉLÉN

Váltás Győrben: [2024. február 1-től Michael Breme veszi át](#) az Audi Hungaria igazgatóságának elnöki pozícióját Alfons Dintnertől, aki a Volkswagen Konzernben eltöltött 40 sikeres év után a jövőben teljes mértékben a privát életére fog koncentrálni – közölte az Audi Hungaria. Michael Breme jelenleg a Platform és Modulmanagement területét vezeti Ingolstadtban. „Michael Breme több mint 20 éves tapasztalattal rendelkezik az Audi termelési világában. Már eddigi munkaköreiben is segítette és nagyban hozzájárult a győri gyártótelephely fejlődéséhez. Az Audi Hungaria igazgatóságának elnökeként tovább fogja erősíteni a vállalat stratégiai irányítását és ezzel Győr szerepét az Audi Konzern világszintű termelési hálózatában“, mondta Gerd Walker, az Audi AG termelésért és logisztikáért felelős igazgatótanácsi tagja.

Forrás: Audi Hungaria, 2024.01.24.

2.2 SIKERES ÉVET ZÁRT TAVALY AZ AUDI MAGYARORSZÁGON

2023-ban a járműgyártásban a vállalat [tízéves termelési csúcst döntött](#), 177 775 gépjármű gördült le a gyártósorról (2022-ben 171 134 volt ez a szám). A vállalat munkatársai összesen 1 660 425 járműhajtást gyártottak (2022: 1 677 545), melyek közül 114 058 elektromos hajtás volt (2022: 108 097). Az Audi Hungaria továbbra is az ország egyik legnagyobb munkáltatója – a vállalat a 2023-as évet 11 663 munkatárssal zárta. Az Audi Hungaria 2023-ban alapított, 100%-os tulajdonú leányvállalatánál, az AUDI HUNGARIA AHEAD Kft.-nél az év végén 480

munkatárs dolgozott, így együtt összesen 12 143 munkatársat foglalkoztatott a két vállalat a 2023-as évben. Ami 2024-et illeti, az Audi modellek gyártása mellett már zajlanak az előkészületek a CUPRA Terramar idén induló sorozatgyártásához. A vállalatnál az új elektromos motorgeneráció, az MEBeco gyártására is megkezdődtek az előkészületek.

Forrás: Audi Hungaria, 2024.01.17.



2.3 A GYÁRTÁS RUGALMASÍTÁSÁVAL SPÓROLNA MÉG TÖBBET A VOLKSWAGEN

További megtakarítási lehetőségek után kutatva a Volkswagen márkafőnöke,



Fotó: Volkswagen

Thomas Schäfer arra jutott, hogy a cég nem használja ki elég jól a gyárait. Az adaptált gyártástervezéssel a jövőben jobban ki kell használni a létesítményeket, és növelni kell a rugalmasságot – írta az Autopro a német „Auto, Motor und Sport” című lapra hivatkozva. A vezető szerint ezentúl csak az előre jelzett maximális

gyártási mennyiség 80 százalékával terveznek modelleket.

Forrás: Autopro, 2024.01.04.



2.4 EGY HÉTIG ÁLLT, MAJD ÚJRAINDULT AZ ESZTERGOMI SUZUKI-GYÁR

Egy hétre leállt az esztergomi Suzuki gyár: január 15. és január 22. között felfüggesztették a Vitara és S-Cross modellek gyártását. A leállás hátterében a vörös-tengeri események állnak, amelyek következtében akadozik az ellátás, késedelmet szenvedtek a japán gyártású motorok. A Suzuki január 24-én bejelentette, hogy a terveknek megfelelően újraindult a gyártás az esztergomi üzemében. A szállítási útvonalak módosítását követően a hajók a Vörös-tenger helyett a dél-afrikai Jóreménység-foka felé kerülnek, az átirányításnak azonban a cég közleménye szerint hatása lehet az árképzésre.

Forrás: Infostart, 2024.01.22.



2.5 PIACI OFFENZÍVÁRA KÉSZÜL AZ OPEL MAGYARORSZÁGON

2023-ban egy zsugorodó hazai piacon tudta növelni piaci részesedését az Opel, 2024-ben pedig egészpályás letámadást indít a márka - mondta a Pénzcentrumnak adott interjújában Rosta Gergely. Az Opel frissen kinevezett országigazgatója kifejtette, az offenzíva egyik legfontosabb lépése az új Corsa bevezetése, hiszen [a](#)



Fotó: Stiller Ákos

[modell kulcsfontosságú a magyar és az európai piacon is.](#) Bár még a kisautó hazai alapára nem ismert, de megígérte: felrúgják azt a szabályt, miszerint ha egy modell megújul, annak az ára is automatikusan jócskán felmegy. Az autófinanszírozás Rosta Gergely szerint Magyarországon az elmúlt évben szinte ellehetetlenült, piaci alapon borzasztó magas szintre szöktek az ügyfél THM-ek. "A jelenlegi makrókörnyezet túlzottan nem ad lehetőséget arra, hogy nagy figyelmet fordítsunk a finanszírozásra" - tette hozzá.

Forrás: Pénzcentrum, 2024.01.30.



2.6 IDEI TERVEK AZ OPELNÁL

A Stellantis konszernhez tartozó Opel nem kisebb célt tűzött ki magának, mint, hogy [2028-ra teljesen átálljon az elektromos autók gyártására.](#) Az ambiciózus célhoz vezető úton az idei év fontos mérföldkő, mivel év végéig a márka minden típusából lesz tisztán elektromos is a kínálatban. A vállalat tavaly 5206 autót adott el hazánkban, és ezzel 4 százalék feletti piaci részesedést ért el. Kategóriájában a második helyet szerezte meg a frissítés előtt álló Corsa, amelyből 1278 darab fogyott, és ezzel vezette a cég magyar eladásait. A háziversenyen a második a Mokka lett 928 példánnyal, harmadik helyen pedig a Crossland végzett 822 darabbal.

Forrás: Villanyautosok.hu, 2024.01.18.



2.7 EZÉRT LESZ FONTOS DEBRECEN A „BMW-UNIVERZUMBAN”

A Neue Klasse [a BMW történetének eddigi legnagyobb befektetése.](#) A modellsorozat megjelenése után két évvel már hat különböző típus lesz

forgalomban a bajor gyártó várakozásai és tervei szerint. A bajorok ismét olyan elektromos autót dobnak piacra, amely feltűnően különbözik a többi elérhető autótól. A BMW-nél a Neue Klasse az elektromos és digitális mobilitás felé történő átalakulás szinonimája. Ehhez egy dedikált 800 voltos elektromos architektúrát fejlesztettek ki - fejtette ki az Autopro.

Forrás: Autopro, 2024.01.24.



2.8 DEBRECENI BMW-GYÁR: EZEKEL A JUTTATÁSOKKAL CSÁBÍTJÁK A LEENDŐ DOLGOZÓKAT



Fotó: BMW Group

[egészségközpontját is](#). A BMW karrieroldalán már több tucat meghirdetett pozíció van.

A BMW Group Gyár Debrecen munkavállalóinak 2024-től nyílik majd először lehetőségük a kedvezményes céges autóbérlésre. A cég 140 új munkatársát először egy négycsillagos hotelbe, majd az üzem csúcstechnológiás, mintegy hétezer négyzetméter területű képzési központjába vitték. [A leendő kollégák teljesítménybónuszt, cafeteriát, SZÉP-kártyát és munkába járási támogatást kapnak, miközben igénybe vehetik az üzem fizioterápiával, valamint belgyógyászati részleggel is rendelkező](#)

Forrás: vg.hu, 2024.01.17.



2.9 A ZF CHASSIS 131 ÚJ ÁLLÁST HOZ DEBRECENBE

Debrecenbe érkezik a német tulajdonú ZF Chassis Modules Hungary Kft. beruházása. A vállalkozás 10 milliárd forintból megvalósuló beruházása lengéscsillapítókat, továbbá első és hátsó tengelyeket fog gyártani a BMW számára. Noha az üzem építését már tavaly decembereben bejelentették Budapesten, januárban is közöltek új részleteket az épülő gyárról a vármegyeszékhely vezetőinek társaságában. A ZF tízmilliárd forintos beruházásából 131 új munkahely jön létre Debrecenben. [A 14 ezer négyzetméteres üzem építése a BMW gyár közelében már javában zajlik](#), munkatársai a BMW számára gyártanak majd elsősorban első és hátsó tengelyeket.

Forrás: Debreceni Nap/vg.hu, 2024.01.18.



2.10 A ZF CHASSIS KECSKEMÉTEN 250 ÚJ MUNKAHELYET TEREMT



Fotó: [Hiros.hu](https://www.hiros.hu)

Összesen kétszázötven munkahelyet teremt Kecskeméten a német ZF technológiai cégcsoporthoz tartozó ZF Chassis Modules Hungary Kft. új autóiipari üzeme, mely a Déli Iparterületen [idén ősszel kezdheti meg tevékenységét](#). A beruházást bejelentő szerdai kecskeméti sajtótájékoztatón Szemereyné Pataki Klaudia polgármester üdvözölte az újabb betelepülő iparcéget,

biztosítva őket a város támogatásáról az infrastruktúra, az oktatás és az engedélyeztetés terén. A toborzás már meg is kezdődött a gyártás, a logisztika, a minőségbiztosítás területére és különböző adminisztratív pozíciókba.

Forrás: [Hiros.hu](https://www.hiros.hu), 2024.01.24.



2.11 LESZ-E ELEGENDŐ MUNKAERŐ A SZEGEDI BYD-GYÁRBAN?

Decemberben vált hivatalossá, hogy a BYD autógyárat épít Szegeden. A beruházással kapcsolatban még nem ismert minden részlet, de a politikusok a valaha volt legnagyobb magyar beruházások között emlegetik, és az biztos, hogy több ezer új munkahelyet teremt majd a kínai cég a városban. Az Autopro járta körbe, honnan érkezhetsz a környékről ennyi munkaerő. Kifejtik: a BYD-nak [mindenképp készülnie kell a munkavállalói utaztatására](#), a környék infrastruktúrája alapján ez várhatóan buszokkal végzendő feladat lesz. Ez még mindig a kevésbé költséges megoldás, a másik lehetőség vendégmunkások alkalmazása, ám akkor az utaztatás mellett munkásszállókról is gondoskodni kell.

Forrás: [Autopro](https://www.autopro.hu), 2024. 01.11.



2.12 HÁROM HELYSZÍNRE HOZ ÚJ MUNKAHELYEKET A DÉL-KOREAI HANON SYSTEMS

Az egyik legnagyobb dél-koreai autóiipari beszállítónak számító Hanon Systems 43 milliárd forint értékű beruházással 250 újabb munkahelyet teremt [Székesfehérváron, Pécsen és Rétság](#)on. A járműalkatrészek gyártásával foglalkozó cég projektje keretében különböző fejlesztéseket és kapacitásbővítéseket hajtanak végre, valamint átfogó képzést is terveznek 200 munkavállaló számára. A mintegy 43 milliárd forintos beruházást az állam 5,7 milliárd forinttal támogatja, így hozzájárulva 250 új munkahely létrehozásához. A vállalat 53 gyárral rendelkezik

a világ 21 államában, így Magyarország éles versenyben volt a beruházásért – írta a Járműipar.hu.

Forrás: Járműipar.hu, 2024.01.26.



2.13 ÚJABB AKKUMULÁTORGYÁRAK MIATT FEJLESZTIK AZ IPARI PARKOT NYÍREGYHÁZÁN



Fotó: Sunwoda

Csaknem 192 milliárd forintot fordít a déli ipari park infrastruktúrájának kiépítésére Nyíregyháza; a három ütemben, jelentős kormányzati támogatással megvalósuló közúti és közműfejlesztések tervezési munkái 2025 végén fejeződhetnek be. Nyíregyháza újonnan létrejövő déli ipari parkjában egyre több külföldi nagybefektető épít gyárat: a dél-koreai W-Scope 2022 októberében jelentette be, hogy 300 milliárd forintos beruházással hozza létre üzemét, amelyben elektromos autók akkumulátorához használt szeparátorfilmet fognak gyártani, 2023 elején pedig a Boysen csoport jelezte betelepülési szándékát. A német vállalat 60 milliárd forintos beruházással elektromos autókhoz kapcsolódó alkatrészeket fog előállítani a BMW debreceni gyára számára. [A park legnagyobb betelepülője, a kínai Sunwoda](#) pedig tavaly júliusban jelezte, hogy összesen 580 milliárd forintos beruházással itt építi fel első európai akkumulátorgyártó üzemét.

Forrás: vg.hu/Magyar Építők, 2024.01.25.



2.14 ÖSSZEGZÉS A 2023-AS AUTÓIPARI BERUHÁZÁSOKRÓL

2023-ban több jelentős autóipari beruházást is bejelentettek, vagy fejeztek be. Ezek között kapacitásbővítéseket, teljesen új termelőegységek felépítését és kutatás-fejlesztési projekteket egyaránt találunk. A fejlesztéseknek kiemelkedő

[mozgatórugója volt az elektromobilitás](#). Az Autopro összefoglalta a legfontosabb beruházásokat.

Forrás: Autopro, 2024.01.01.



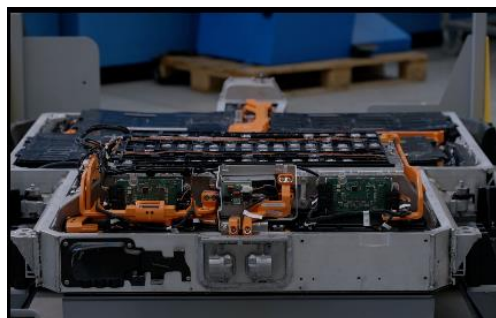
2.15 JÓL MENT TAVALY AZ AUTÓIPARNAK ÉS EZ AZ IDÉN IS ÍGY MARADHAT

A MarketsandMarkets kutatása szerint a globális járműeladások várhatóan a 2023-as 91 milliőről 2024-ben 96 millióra nőnek, 5-7 százalékos éves növekedést feltételezve. Az erős növekedési ráta többek között a haszongépjárművek helyreállt piacának és a személyautók szegmensében történő elektrifikációs törekvéseknek köszönhető. A piackutató a 2024-es trendek kapcsán úgy látja: miközben [az elektromos autók eladásai a legtöbb autópiacon emelkednek](#), a növekedés mértéke lassulóban van. Ugyan a globális eladások az idei 12-14 milliőről várhatóan 15-17 millióra nőnek 2024-ben, a bővülés most tetőzik.

Forrás: Autopro, 2023.12.31.



2.16 AKKUMULÁTORIPARI BERUHÁZÁSOK 2023-BAN



Fotó: Mercedes-Benz

Az Autopro a tavalyi e-mobilitási beruházásokat is külön cikkben összegezte. Kifejtették: mára az elektromobilitás vált az autóipart formáló erők közül a leginkább meghatározóvá. A magyar kormány tudatosan tesz annak érdekében, hogy [ebből az átmenetből a hazai autóipar is részesedjen](#), ezáltal garantálva legyen a jövője a maitól sokszor alapjaiban eltérő alkatrészek gyártását és fejlesztését megkövetelő új korszakban is. Az elmúlt év bizonyítani látszik az erőfeszítések eredményességét, ugyanis rengeteg elektromos autókhoz kötődő beruházást valósítottak meg vagy jelentettek be Magyarországon.

Forrás: Autopro/MTI, 2023.12.28.



2.17 2023, A BÉRHARCOK ÉVE A MAGYAR AUTÓIPARBAN

Az elmúlt években magasba szökött infláció nemcsak a vállalatok helyzetét nehezítette meg, hanem a dolgozók pénztárcáját is megterhelte. Emiatt [hazánkban is jelentős béremelésért, illetve az egyéb munkafeltételeket javító új szerződésekért ültek tárgyalóasztalhoz az autógyártókkal](#) az alkalmazottaik, illetve az őket képviselő szakszervezetek. Az Autopro összefoglalója.

Forrás: Autopro/MTI, 2024.01.20.

3. Kiszámoló



3.1 TAVALY 4,7 MILLIÓ FÖLÉ NŐTT A FOGLALKOZTATOTTAK SZÁMA

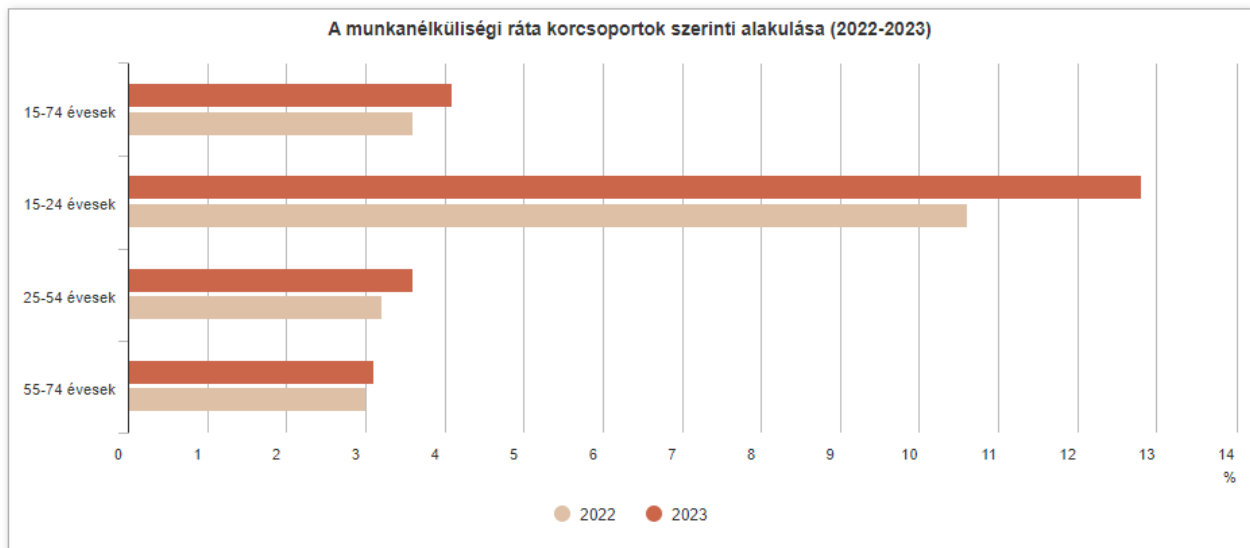
2023 decemberében 21 ezer fővel, 4 millió 723 ezer főre nőtt a 15–74 éves foglalkoztatottak átlagos létszáma az előző év azonos időszakához képest. 2023-ban – az év egészét tekintve – a foglalkoztatottak átlagos száma 29 ezer fővel, 4 millió 724 ezer főre emelkedett, a 15-64 évesek foglalkoztatási rátája pedig 74,8% volt, 0,4 százalékponttal magasabb, mint egy évvel ezelőtt. [A foglalkoztatottak létszáma 29 ezer fővel, 4 millió 724 ezerre nőtt.](#) Az elsődleges munkaerőpiacon dolgozók száma 25 ezer fővel, a külföldi telephelyen munkát vállalóké 12 ezerrel bővült, míg a magukat közfoglalkoztatottnak vallók létszáma 8 ezerrel csökkent. A foglalkoztatottak közül 4 millió 604 ezren tartoztak a 15–64 évesek körébe, a korcsoport foglalkoztatási rátája 0,4 százalékponttal, 74,8%-ra nőtt. A férfiak körében 0,2 százalékponttal, 79,0%-ra, a nők esetében 0,6 százalékponttal, 70,5%-ra emelkedett.

Forrás: KSH, 2024. 01. 26.

3.2 KISSÉ NŐTT A MUNKANÉLKÜLISÉG 2023-BAN

A munkanélküliek száma 2023 decemberében 207 ezer fő, a munkanélküliségi ráta 4,2% volt². 2023-ban – az év egészét tekintve – [a munkanélküliek átlagos száma 203 ezer főre, a munkanélküliségi ráta 4,1%-ra nőtt.](#) 2023-ban a munkanélküliek száma 27 ezer fővel több, mint 2022-ben. A munkanélküliek száma a férfiak esetében 107 ezer, míg a nők körében 96 ezer fő volt,

munkanélküliségi rátájuk 4,1, illetve 4,2%-ot tett ki. Az év egészét tekintve a munkakeresés átlagos időtartama 9,3 hónap volt, a legalább egy éve állást keresők aránya pedig 34,9%-ot ért el.



Forrás: KSH

Forrás: KSH, 2024.01. 26.



3.3 A BRUTTÓ ÁTLAGKERESET 621 200 FORINT VOLT 2023 NOVEMBERÉBEN

2023 novemberében a teljes munkaidőben alkalmazásban állók bruttó átlagkeresete 621 200, a kedvezmények figyelembevételével számolt nettó átlagkereset 427 700 forint volt. A bruttó átlagkereset 14,1, a nettó átlagkereset 14,0, a reálkereset pedig 5,7%-kal nőtt az egy évvel korábbihoz képest. [A bruttó kereset mediánértéke 489 400, a nettó kereset mediánértéke 338 500 forintot ért el](#), 16,0, illetve 15,3%-kal volt magasabb az előző év azonos időszakánál.

2023. január–novemberben a teljes munkaidőben alkalmazásban állók bruttó átlagkeresete 563 500 forint volt. A nettó átlagkereset kedvezmények nélkül 374 800, a kedvezményeket figyelembe véve 388 500 forintot ért el. A bruttó, a kedvezmények nélkül számított nettó átlagkereset, valamint a kedvezmények figyelembevételével számított nettó kereset egyaránt 14,0%-



Fotó: Matijb Baudoin

kal nőtt az előző év azonos időszakához képest. Az átlagkereset változását befolyásolta a 2022 februárjában a honvédelmi és a rendvédelmi hivatásos

állománynak kifizetett, havi illetménynek megfelelő szolgálati juttatás, az ún. fegyverpénz. Ennek hatását kiszűrve a bruttó átlagkereset és a kedvezmények figyelembevételével számolt nettó átlagkereset növekedése egyaránt 1,5 százalékponttal lenne magasabb.

Forrás: KSH, 2024.01.23.



3.4 A TAVALYI INFLÁCIÓ 17,6 SZÁZALÉK VOLT

2023-ban az előző évhez képest a fogyasztói árak átlagosan 17,6%-kal nőttek, ezen belül a legnagyobb mértékben az élelmiszerek drágultak: 25,9%-kal. A háztartási energia ára 22,1, az egyéb cikkek, üzemanyagoké 18,6, a szeszes italok, dohányáruké 15,4, a szolgáltatásoké 13,2, a ruházkodási cikkeké 8,3, a tartós fogyasztási cikkeké 5,6%-kal emelkedett. A fogyasztói árak a nyugdíjas háztartások körében átlagosan 18,3%-kal nőttek.

Fogyasztóiár-indexek, 2023. december, 2023. év

Megnevezés	2023. december		2023. év
	Előző hó = 100,0	Előző év azonos hó = 100,0	Előző év = 100,0
Fogyasztóiár-index	99,7	105,5	117,6
Harmonizált fogyasztóiár-index	99,7	105,5	117,0
Maginfláció (eredeti, szezonálisan kiigazítatlan) ³⁾	100,2	107,6	118,2
Nyugdíjas fogyasztóiár-index	99,7	105,3	118,3

Egy év alatt, 2022. decemberhez viszonyítva az élelmiszerek ára 4,8%-kal emelkedett, ezen belül leginkább a cukoré (42,1%), a csokoládé és kakaóé (17,2%), az alkoholmentes üdítőitaloké (16,1%), valamint a kávéé (14,1%). A tojás ára 18,1, a liszté 17,8, a sajté 15,5, a vaj és vajkrémé 14,5, a száraztésztáé 11,0, a tejé 10,3%-kal csökkent. A háztartási energia 13,9%-kal olcsóbb lett.

Forrás: KSH, 2024.01.12.



3.5 IDÉN ISMÉT GYORSUL AZ INFLÁCIÓ VAGY FELLÉLEGEZHETÜNK?

2023-ra úgy fordultunk rá, hogy nálunk az EU-s átlag több mint kétszerese, 26 százalékos volt az infláció. A csökkenésnek hála a tavalyi éves átlag jóval ezalatt lesz, de vajon mi lesz 2024-ben? Egy nemrég megjelent kutatás szerint az inflációs félelmek láthatóan elkezdtek enyhülni. Szakértőket kérdeztek arról, tényleg van-e okunk a fellélegzésre. 2024 tavasza meghatározó lesz az egész jövő év árdinamikája szempontjából: ekkor fut ki a bázishatás támogató szerepe, ami átmenetileg teljesen lelassíthatja a deflációs folyamatot – mondta el a növekedés.hu-nak Nagy János, az Erste makrogazdasági elemzője. A 2024-es kilátások kapcsán hozzátette: „az éves átlagra 5,5 százalék a várakozásunk, de csak 2025-ben térhet vissza a jegybanki célsávba az infláció.”



Fotó: Dennis Siqueira

Mindez közel van az elemzői felmérések átlagához, amely 5,1 százalékon áll. Az OTP Elemzési Központban viszont ennél is kisebb, 4,5 százalék körüli értéket várnak. A pénzügyintézetnél felhívták rá a figyelmet: az elmúlt fél évben nagyon lelassult az árak emelkedésének üteme, a szezonális és volatilis tételektől szűrt havi, évesített áremelkedések átlaga az elmúlt fél évben alig 3,5 százalék volt. Fontos szem előtt tartani, hogy az elmúlt 6-8 hónap erőteljes dezinflációját hajtó tényezők – jelentős energiaár és mezőgazdasági termékár csökkenés, visszaerősödő árfolyam, visszaeső fogyasztás – előre tekintve mind gyengülnek, vagy akár meg is fordulnak majd – mondták el az OTP-nél. A minimálbér- és a garantált bérminimum emelése például jó eséllyel erősíti majd az inflációs nyomást.

Forrás: [Növekedés.hu](https://www.novekedes.hu), 2023.12. 27.



3.6 KISSÉ CSÖKKENT A JÁRMŰGYÁRTÁS

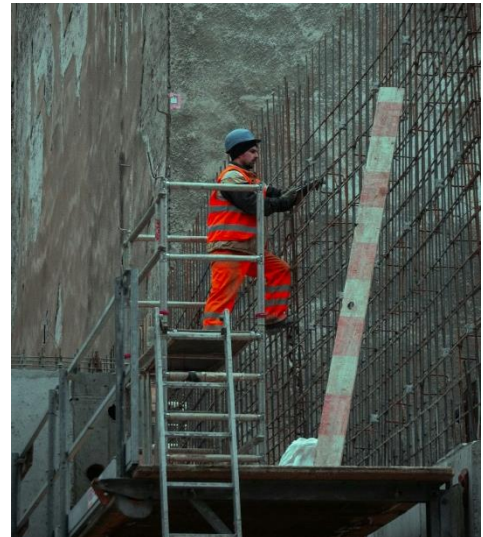
2023 novemberében az ipari termelés volumene 5,8%-kal elmaradt az egy évvel korábbtól. Munkanaphatástól megtisztítva a termelés 5,6%-kal csökkent. A feldolgozóipari alágak döntő többségében visszaesett a termelés, csupán két alág kibocsátása nőtt. A szezonálisan és munkanappal kiigazított adatok alapján az ipari kibocsátás a 2023. októberinél 2,3%-kal kisebb volt, közölte a KSH. A legnagyobb súlyú, a feldolgozóipari termelés 27%-át képviselő [járműgyártás 1,7%-kal mérséklődött az előző év azonos hónapjához mérten](#). A közúti gépjármű gyártása 3,3%-kal nőtt, ugyanakkor a közúti jármű alkatrészeinek gyártása 4,9%-kal csökkent. A 11%-os feldolgozóipari súlyú villamos berendezés gyártásán belül ugyanakkor az akkumulátor, szárazelem gyártásának volumene 0,3%-kal nagyobb volt éves összevetésben.

Forrás: [KSH](https://www.ksh.hu), 2024.01.12.



3.7 CZOMBA SÁNDOR: 120 EZER VENDÉGMUNKÁS DOLGOZIK MAGYARORSZÁGON

A Világgazdaság podcastjának vendége volt Czomba Sándor foglalkoztatáspolitikai államtitkár, aki részletesen beszélt a magyar gazdaság szekerét toló külföldi munkavállalókról. Elmondta: a fő csapásirányunk, hogy a magyarokat támogassuk, de ha esetleg olyan mértékű munkaerőigényre keletkezik, amelyet a belső piac nem tud átmenetileg kezelni, akkor szükség van a vendégmunkásokra is. Nagyságrendileg ma Magyarországon 120 ezer külföldi van jelen vendégmunkásként:



Fotó: Yehor Tulinov

- döntő [többségük, mintegy 40 ezer ukrán állampolgár,](#)
- emellett azonban vannak szerbek jelentősebb létszámban, illetve vietnámiak mintegy 16 ezren,
- és Fülöp-szigetiek kicsivel több mint 10 ezren.
- Az összes többi nemzetiség – indiaiak, mongolok – száma bőven 10 ezer fő alatti.

Ugyanakkor arányaiban még mindig Magyarországon van a legkevesebb vendégmunkás, az összes foglalkoztatott mindössze 1,8 százaléka külföldi munkavállaló, miközben Lengyelországban és Csehországban ugyanez a szám 6, illetve 4,5 százalék, de még a szlovákoknál is 3,5 százalék.

Forrás: Világgazdaság, 2024.01.08.



3.8 RENGETEG CÉG FÉL ATTÓL, MI JÖN A MAGYAR GAZDASÁGBAN

A tavalyi utolsó negyedévre [csökkent a vállalkozások optimizmusa](#) az év elején tapasztaltakhoz képest – erről számolt be Kozma Ákos, a VOSZ Barométer készítésében közreműködő Egyensúly Intézet társalapítója és üzleti kapcsolatokért felelős igazgatója a Barométer negyedik negyedéves adatait bemutatva. A vállalati hangulatindexet a Vállalkozók és Munkavállalók Országos Szövetsége 2023 első negyedéve óta méri, akkor 62 százalék volt a VOSZ Barométer fő mutatója, ez a tavalyi év utolsó három hónapjára 50 százalékra csökkent. A megkérdezett mintegy 400 kis- és középvállalkozás üzleti hangulata és pénzügyi helyzete csak kis mértékben, beruházásokkal kapcsolatos kilátásaik azonban jelentős mértékben csökkentek az év elején mértékhez képest. A kis- és középvállalkozások 9 százaléka számol azzal, hogy munkaerőt kell elbocsátania a

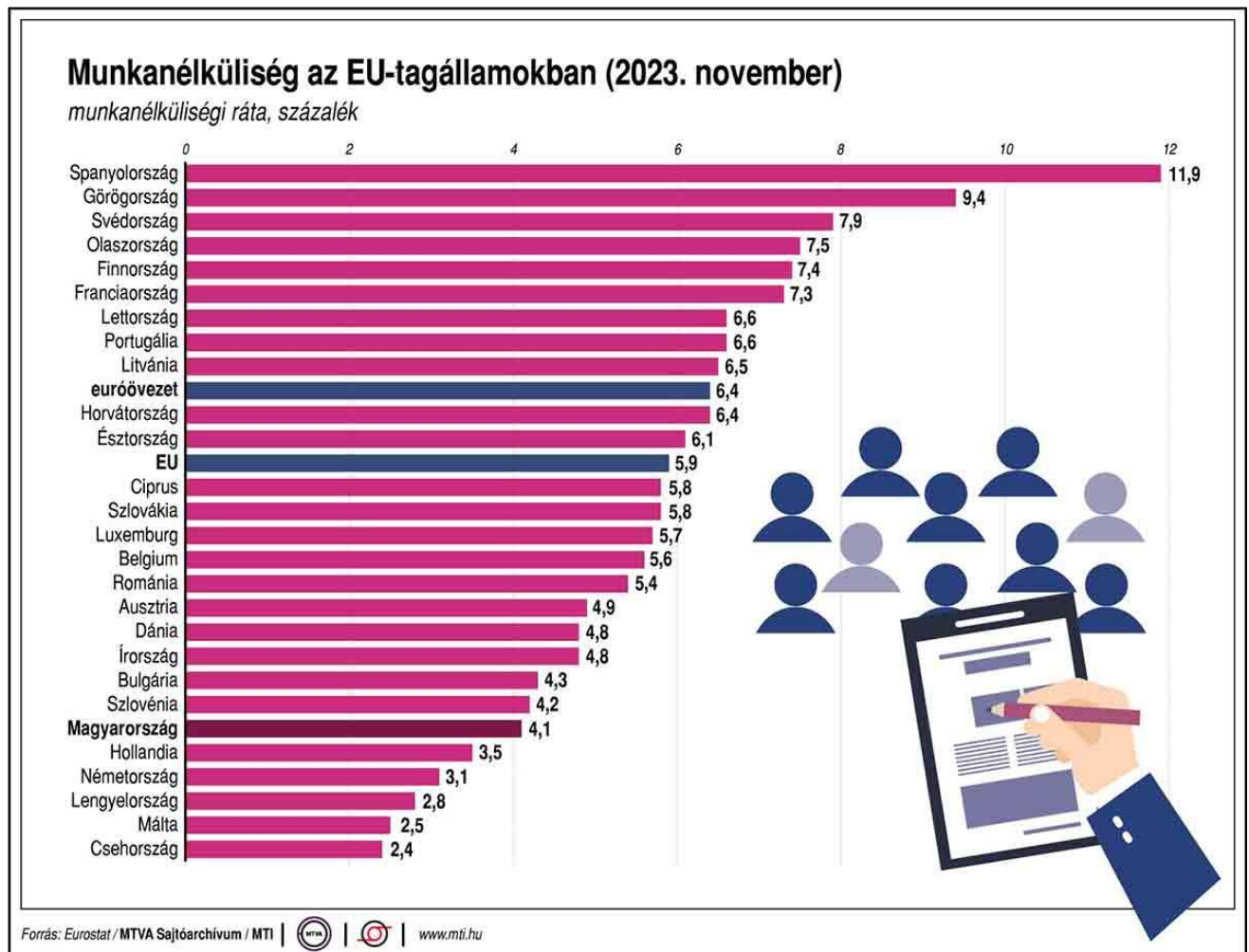
következő egy évben, ezzel újra az év elején mért alacsonyabb szintre tért vissza az ezzel kapcsolatos várakozás, amely a nyár elején még jóval magasabb, 17 százalék volt. Kozma Ákos hozzátette, külső sokkok hiányában a feszes munkaerőpiac miatt valószínűtlen, hogy ilyen mértékű leépítésekre kerüljön sor, jelenleg is 70-75 ezer betöltetlen állás van a piacon. A harmadik negyedévhez hasonlóan négyből háromból vállalkozó most is arról számolt be, hogy nem tervez béremelést az elkövetkezendő egy évben.

Forrás: hvg.hu, 2024.01.19.



3.9 ÍGY ALAKULT AZ EU-BAN A MUNKANÉLKÜLISÉG

Az EU-tagállamok közül [Spanyolországban volt a legmagasabb](#) a munkanélküliség novemberben, őket Görögország, Svédország és Olaszország követte. Hazánkban 4.1%-on állt a munkanélküliség, ez az 5.9%-os EU-s átlag alatt van.



Forrás: Eurostat / MTVA Sajtóarchívum / MTI | | | www.mti.hu

Forrás: HR Portál, 2024.01.16.

4. Szakszervezetek



4.1 ELKÉSZÜLT A MASZSZ MUNKAVÉDELMI HÍRLEVELE

Elkészült a Magyar Szakszervezeti Szövetség Munkavédelmi Hírlevele, amely [itt olvasható](#). A dokumentumban hasznos információk találhatóak munkavédelmi és tűzvédelmi témákban.

Forrás: Vasasok/MASZSZ, 2024.01.23.

4.2 MÁR JANUÁRBAN ELKEZDŐDTEK A 2025-ÖS MINIMÁLBÉR EMELÉSÉRŐL SZÓLÓ TÁRGYALÁSOK

Nem vesztegetik az időt a szociális partnerek: már tárgyalja a Versenyszféra és a Kormány Állandó Konzultációs Fóruma azt a módszertant, amely [eldöntheti a minimálbér 2025-ös összegét](#) – tudta meg a Mandiner. A jövő évi minimálbér emelésének mértékét is meghatározhatja az a módszertan, amelyről már elkezdődtek a tárgyalások a szakszervezetek, a munkáltatói érdekképviseltek és a kormány között – derül ki a Mandiner birtokába jutott dokumentumból. A Munkástanácsok Országos Szövetsége által előterjesztett javaslatához a Liga Szakszervezetek és a Magyar Szakszervezeti Szövetség is csatlakozott, vagyis a munkavállalói oldal már konszenzusra jutott azzal a tervezettel kapcsolatban, amelynek célja, hogy az elmúlt évtizedek gyakorlatával szakítva kiszámítható és szabályozott módon, a szükséges adatok ismeretében dönthessen a Versenyszféra és a Kormány Állandó Konzultációs Fóruma a minimálbér és a garantált bérminimum emelésének mértékéről. A módszertan hatalmas előrelépést jelent, mert a szabályozott bértárgyalások eredményeképp a kötelező legkisebb keresetek emelése:

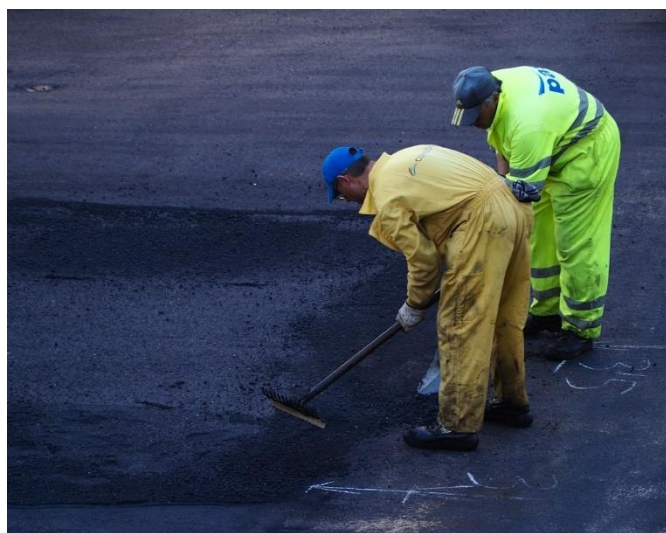
- egyfelől jobban igazodna a nemzetgazdaság legfontosabb mutatóihoz, valamint az érintett háztartások valós jövedelmi helyzetéhez;
- másfelől figyelembe venné a költségvetés és a versenyszféra teljesítményét és az érintett – elsősorban mikro- és kisvállalkozások – teherviselő képességét.

A minimálbér és a garantált bérminimum emelésének szabályozása az európai minimálbér irányelv 2024-es bevezetése szempontjából is fontos lépés, számolt be a Mandiner.

Forrás: Mandiner, 2024.01.25.



4.3 A SZLOVÉNEKNEK 482 EZER FORINTNAK MEGFELELŐ MINIMÁLBÉR JÁR



Fotó: Unsplash

Szlovéniában a bruttó minimálbér idén 4,2 százalékkal, 1254 euróra (mintegy 482 ezer forint) emelkedik – jelentette be Luka Mesec munkaügyi miniszter. Az erről szóló törvény értelmében a minimálbért évente legalább egyszer a fogyasztói árak alakulásához indexálják. Tavaly decemberben az éves infláció 4,2 százalék volt a hivatalos statisztikai adatok szerint. Az indexálás mértékének meghatározásakor a

tárca más releváns szempontokat is figyelembe vesz, mint például a bérek alakulása, a bruttó hazai össztermék, a minimális megélhetési költségek, valamint a foglalkoztatás alakulása, és erről előzetesen konzultációt folytat a szociális partnerekkel. A tárcavezető kiemelte: idén egyetértettek a munkáltatókkal, akik a bizonytalan gazdasági helyzet miatt a minimális emelést javasolták. A szakszervezetek ugyanakkor többet vártak, legalább 7,5 százalékos emelést követeltek. A minimálbér január 1-től emelkedik és 50,54 euróval lesz magasabb az eddigi (bruttó) 1203 eurónál.

Forrás: Infostart/MTI, 2024.01.24.



4.4 VÉGKIELÉGÍTÉS NÉLKÜL RÚGTÁK KI A SZEGEDI SZAKSZERVEZETI VEZETŐT A GUMIGYÁRBÓL

Január 16-án azonnali hatállyal elbocsátotta Radics Gábort, a szegedi gumigyár munkavállalóját a helyi ContiTech – tudta meg a Mérce. A Gumiipari Szakszervezeti Szövetség (GSZSZ) elnökét az elbocsátással egyidőben a szakszervezeti

tevékenységével kapcsolatos dokumentációktól is elzárták. Radics Gábor úgy tudja, hogy a szomszédos, makói Continental újabb peres eljárásokat indított vele és a GSZSZ-szel szemben, miután decemberben több, ellenük indított perről is értesültek. Az ügyek a Radics által vezetett szakszervezeti szövetség és a makói telephely vezetése közötti, régóta húzódozó konfliktus elmérgesedésével függhetnek össze. [Tovább a teljes cikkre](#)

Forrás: RTL/Mérce, 2024.01.26.



4.5 MEGVÁLASZTOTTÁK AZ AUDI SZAKSZERVEZET ÚJ VEZETŐIT



Fotó: Facebook/AHFSZ

Megtartotta tisztújítását az Audi Hungária Független Szakszervezet. Az idei bértárgyalások februárban indulnak a munkáltató és a munkavállalói érdekképviselő között. Az Audi Hungária Független Szakszervezet (AHFSZ) tájékoztatta a vállalat vezetését az elnökség előzetes letartóztatásban levő két tagjának a szakszervezetből történő kizárásáról – közölte az Index érdeklődésére a győri Audi tavaly novemberben. A szakszervezet elnöksége új választásokat kezdeményezett. A Kisalföld szerint hétfőn megtartotta a tisztújítást az Audi Hungária Független Szakszervezete (AHFSZ). A Választási Bizottság által közzétett hivatalos végeredmény szerint [az új AHFSZ-elnök Háromi László lett](#), aki korábban a motorgyár elnökhelyettesi pozícióját töltötte be. Németh Sándor az AHFSZ volt elnöke lemondása után nem is jelöltette magát.

Forrás: Index/Kisalföld, 2024.01.23.



4.6 SZAKSZERVEZETEK: GOND LEHET A VENDÉGMUNKÁSOK ELBOCSÁTÁSA

A Liga Szakszervezetek vezetője szerint nincs bérletörő hatással a vendégmunkások foglalkoztatása. Mészáros Melinda szerint változatlanul fennáll, hogy a munkáltatónak többre kerül a harmadik országbeliek foglalkoztatása a

járadékos költségek (utaztatás, étkezés, szállás) miatt, mint a magyar munkavállalóké. A többletköltség alapvetően abból jelentkezik, hogy az utaztatási költségüket, az előzetes szervezési költséget, a magyarországi tartózkodásuk időtartama alatt az elszállásolások költségeit és az étkezési költséget is a munkáltatók fizetik. A Liga vezetője szerint egyébként sokkal inkább az okozhat problémát a következő időszakban, hogy nehezebb lesz kirúgni a vendégmunkásokat, mint a magyarokat, mivel eleve többet költenek arra, hogy idehozzák és itt foglalkoztassák őket, tehát a befektetett időt és összeget a munkáltató nem akarja majd elveszíteni.

Forrás: Infostart, 2024.01.22.



Fotó: Népszava

László Zoltán, a Vasas Szakszervezet elnöke is úgy látja: mesebeszéd a dolgozók védelme, könnyebb elbocsátani a magyar munkást, mint a kétéves szerződéssel érkező külföldit. A külföldi munkavállalókkal szembeni társadalmi ellenérzések nagyrészt megszűnőben vannak, ami egyfelől jó jel, másfelől, amennyiben a jelenleginél is több, döntően Ázsiából érkező

munkavállaló magyarországi foglalkoztatására készül az ország, ez alapkövetelmény. Az már a gondokat jelzi, hogy nincs pontos statisztika, hány harmadik országból érkező munkavállalót foglalkoztatnak jelenleg idehaza. Éppen azt nehezményezi a szakszervezeti vezető is, hogy ebben az ügyben nincsenek hiteles statisztikák, aminek egyik oka, hogy a harmadik országból érkező munkavállalókat a hazai cégek vagy saját alkalmazottként, vagy kölcsönzött munkaerőként, vagy a külföldi cég alkalmazotjaként tartják számon. A nyilvántartások különbségei ebből adódnak, és egyben lehetőséget adnak az adatokkal való bűvészkedésekre.

Forrás: Népszava, 2024.01.22.



4.7 MASZSZ: MÉLTÓ EURÓPAI BÉREKET A MAGYAROKNAK!

Mértékletességre inti a külföldi vendégmunkások ügyében nyilatkozó politikai pártokat a Magyar Szakszervezeti Szövetség. A MASZSZ szerint nem a külföldi munkavállalók ellen kellene hergelni az embereket, hanem a magyar dolgozók méltó javadalmazásának, munkakörülményeinek javítására kellene törekedni, és

arra, hogy [az olcsón dolgozó vendégek se húzassák le a hazai bérszínvonalat](#). Szélsőséges politikai ígéretések helyett a magyar munkavállalók helyzetének megerősítését, méltó európai béreket és munkakörülményeket, azaz jobb megbecsülést, s erre kidolgozott reális programot várnak a szakszervezetek minden politikai párttól – jelentette ki évindító közleményében a Magyar Szakszervezeti Szövetség. Zlati Róbert, a MASZSZ elnöke fontosnak tartja leszögezni: a magyar munkavállalókat nem az nyugtatja meg, ha a hazai politikusok beígérik a vendégmunkások azonnali, vagy a munkavégzésre vonatkozó engedély letelte utáni „hazazavarását”, hanem az, ha a saját helyzetüket stabilnak érzik.

Forrás: Az én pénzem, 2024.01.15.



4.8 TOTYIK TAMÁS: A MUNKANÉLKÜLIEK BŐVÍTETT ÚJRATERMELÉSE ZAJLIK

A Pedagógusok Szakszervezetének (PSZ) elnöke ezúttal nem a tanárok béréről beszélt, hanem arról írt a Népszavában, milyen fontos lenne gazdasági szempontból az oktatás megújítása. Totyik Tamás emlékeztetett rá, Brüsszel is többször jelezte, [gazdasági célkitűzéseink nincsenek összhangban a közoktatás helyzetével](#), a magyar gazdaság hatékonysága nagyon alacsony, az EU átlagának felét sem éri el, miközben az EU-ban itt a legmagasabb a beruházási ráta.



Fotó: Varga Dzsennifer/24.hu

Forrás: Népszava/24.hu, 2024.01.16.



4.9 NEVET ÉS VEZETŐSÉGET VÁLTOTT AZ EGYKORI HONVÉDSZAKSZERVEZET

A „törvényi változások miatt” nevet és vezetőséget váltott az érdekképviselő, így december 31-től immáron [Honvéd Érdekképviselői Szervezet \(HÉSZ\) néven folytatja](#) tovább, amely „egyéb jogszabály alapján működő érdekképviselői szervezetként fog tovább működni”. Az új érdekképviselői szervezet tagsága a nemrég lebonyolított tisztújításon a 2010 óta elnöklő Czövek János helyett Bazsik Istvánt választotta meg elnöknek. Hogy pontosan mit jelent az új típusú érdekképviselői szervezet, egyelőre nem világos, annyit lehet tudni a honlapjukról, hogy a „tárca és az érdekképviselő közötti szóbeli megállapodás a részletek kidolgozását követően heteken belül aláírásra kerül.”

5. Munka, család, adó



5.1 ÍGY ADÓZUNK 2024-BEN

Emelkedett az üzemanyagok jövedéki adója, és törvényként hatályos maradt – időnként némi korrekcióval – a bankadó, a tranzakciós illeték és az energiaellátók jövedelemadója, a foglalkoztatók ekho-mentessége. Zöldadóként él tovább a légitársaságok extraprofit-adója, jön az adótanácsadók, adószakértők hatósági képzése és az eÁfa rendszer, az szja-törvény pedig kezeli az amerikai-magyar kettős adóztatásról szóló egyezmény megszüntét. Nulla százalékos áfakulcs alá kerülnek a napilapok, csökken a túró rudi áfája, és adómentes lesz a lottóötös. Az ado.hu összeállítása.

Forrás: ado.hu/szakszervezetek.hu, 2024.01.02.



5.2 EZEKBŐL A HARMADIK ORSZÁGOKBÓL ÉRKEZIK HOZZÁNK ÉS EURÓPÁBA A LEGTÖBB MUNKAVÁLLALÓ

Bogdanovits Péter, az Aarensen Consulting ügyvezetője tekintette át a HR Portálon, mely országokból érkeznek a legtöbben. Az ázsiai vendégmunkások között az egyik legmagasabb a vietnámiak aránya, mellettük Indiából, Bangladesből, Pakisztánból, a Fülöp-szigetéről és Kínából érkeznek még nagy számban. A Migration Policy Institute adatai szerint Franciaországban 144 000,

Németországban 125 000, Csehországban 50 000 vietnámi él, akik (vagy felmenőik) nagyrészt vendégmunkásként érkeztek. Hogy miért ennyire népszerű a vietnámi munkaerő, arról később, előbb tekintsük át a hazai számokat, és okokat. Magyarországon az Ázsiából érkező 3. országbeli vendégmunkások hozzávetőleg 50%-a Vietnámból, 30%-a a Fülöp-szigetéről érkezik. Mit tud ez a két ország, miért ennyire népszerű a munkaerejük - erre is választ ad a cikkben a szakértő.

Forrás: HR Portál, 2024. 01. 15.



5.3 MEGTALÁLJÁK A CÉGEK A KISKAPUKAT, HA VENDÉGMUNKÁSOKRA VÁLTANÁNAK

Több magyarországi cégnél is elbocsátottak magyar munkavállalókat a közelmúltban, miközben nem sokkal korábban harmadik országból érkező vendégmunkásokat vettek fel. A kormány szerint a jelenlegi jogszabályok elegendő védelmet jelentenek a magyar dolgozóknak, **a Vasas Szakszervezeti Szövetség alelnöke, László Zoltán szerint viszont a tapasztalat mást mutat: a törvény nem akadályozza meg a munkáltatókat abban, hogy fokozatosan „lecseréljék” az állományt.** A vendégmunkások ugyanis pénzt gyűjteni érkeznek, nincs Magyarországon magánéletük, így jobban kaphatók a túlmunkára, ami megérheti a cégeknek. [Negyvenhat magyar dolgozót bocsátott el a salgótarjáni Bumchun Precision Hungary Kft.](#) az év végén. A dél-koreai tulajdonban álló cég elektromos autók akkumulátoraihoz szükséges alkatrészeket gyárt a Nógrád megyei településen. A 24.hu korábbi cikke szerint a létszámleépítésre azután került sor, hogy a céghez a múlt év végén jelentős számú vietnámi vendégmunkás érkezett, akiket belépésük előtt az elbocsátott magyar dolgozók tanították be például a gépkezelői és a gépfeltöltői munkára. A cég később közleményben reagált a történetekre: azt írták, hogy az év elején „az autóiparban tapasztalható megtorpanás” miatt átmenetileg létszámcsökkentésre kényszerültek, így a munkaerő-kölcsönzőn keresztül foglalkoztatott munkatársak közül küldtek el munkavállalókat. „A bérelt munkatársak közül a koreai vezetés a további feladatok végzésére a megbízható, jobban teljesítő munkaerőt tartotta meg” – írták.

Forrás: Magyar Hang, 2024. 01. 19.



5.4 NEMCSAK MAGYARORSZÁGON NEHÉZ MUNKAERŐT TALÁLNI



Fotó: Unsplash

Az Egyesült Nemzetek Szervezetének szakosított szervezete, a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (ILO) nemrég közzétette A világ foglalkoztatási és társadalmi kilátásai 2024 című jelentését. Ebben a 120 oldalas dokumentumban részletesen kitérnek a világ munkaerőpiaci helyzetére, annak mozgatórugóira és kilátásaira. A jelentésből kiderül, hogy nőtt a foglalkoztatás és csökkent a munkanélküliség, de [jelentős munkaerőpiaci egyensúlytalanság lépett fel](#) világszerte. Az ILO szerint a munkáltatók kétharmada nem talál megfelelő dolgozót az álláshelyek betöltésére, ami dupla akkora arány, mint tíz éve. A legaggasztóbb a jövő munkaerejének, a fiatalok helyzete.

Forrás: vg.hu, 2024.01.19.



5.5 FIGYELMEZTETTE A MUNKAERŐ-KÖLCSÖNZŐKET CZOMBA SÁNDOR A VENDÉGMUNKÁSBOTRÁNY UTÁN

Közel harminc, minősített munkaerő-kölcsönző cég képviselőjét fogadta hivatalában Czomba Sándor, a Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára. A megbeszélésen a foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkár nyomatékosan felhívta a figyelmet, hogy [elsősorban magyar munkaerővel kell feltölteni a betöltetlen álláshelyeket](#), csak és kizárólag akkor érkehetnek külföldi munkavállalók, ha magyar munkaerő már végképp nem áll rendelkezésre – közölte szaktárca. Az államtitkár hangsúlyozta, hogy a kölcsönzőcégeknek is ekként kell alakítaniuk tevékenységüket a hétköznapokban, hozzájárulva a magyar munkaerő előtérbe helyezéséhez. A közlemény szerint az új idegenrendészeti törvény kapcsán megvalósuló jogszabályváltozásokat, az ebből fakadó kötelezettségeket, illetve a jelenlegi munkaerőpiaci helyzetet is áttekintették a felek a megbeszélésen.

Forrás: vg.hu, 2024.01.17.



5.6 VIETNÁMBAN NAGY AZ ÉRDEKLŐDÉS A MAGYARORSZÁGI MUNKA IRÁNT

Január 18-án Budapestre érkezett Vietnám miniszterelnöke; a magyar–vietnámi kapcsolatok több évtizedes múltja tekintenek vissza. Az Eurázsia Központ tudományos főmunkatársa szerint a gazdasági és kulturális együttműködések

bővítése mellett a Magyarországra érkező vietnámi vendégmunkások ügye is tárgyalóasztalra kerülhet. Pham Minh Chinh vietnámi miniszterelnök Klaus Schwab, a Világgazdasági Fórum elnökének meghívására érkezett az 54. davosi Világgazdasági Fórum januári konferenciájára. A kormányfőt egy kisebb delegáció is elkísérte útjára: a külügyminiszter, a tervezési és beruházási miniszter, az ipari és kereskedelmi miniszter, az oktatási és képzési miniszter, a tudományos és technológiai miniszter, továbbá a Vietnámi Állami Bank elnöke. 2022-ben Magyarországon 3587 munkavállalási engedélyt adtak ki vietnámiak számára, ezzel 6699-re nőtt a hivatalosan Magyarországon munkát vállaló vietnámiak száma. [A vietnámi kormány azonban érdekelt a további munkaerőexportban](#) – jegyezte meg Klemensits Péter, az Eurázsia Központ szakértője.

Forrás: Index, 2024.01.18.



5.7 ALACSONY A MAGYAR DOLGOZÓK MOBILITÁSI HAJLANDÓSÁGA

A magyar munkavállalók mobilitási hajlandósága – különösen munkavállalási célból - rendkívül alacsony. Ehhez nagyban hozzájárul a hazai munkásszállásokról az elmúlt 10-15 évben kialakult negatív kép. Sokan még most is tömegszállásként gondolnak a munkásszállókra, amelyek a bűnözés melegágyai, élehetetlenek, az ott lakók pedig nem tudják magukat kipihenni. Magyarországon jelenleg a munkaerőhiány olyan mértékű, amely korábban még nem volt tapasztalható. Ez a gazdaságot és a vállalatokat is kihívások elé állítja. Bizonyos szakmákban annyi munkavállaló hiányzik Magyarországon, hogy [a nyitott pozíciók már nehezen tölthetők be az adott régió, sőt bizonyos esetekben az ország munkaerő-tartalékával](#). Egyre nagyobb az igény a minőségi munkásszállókra, ezt a szállásadók és a munkáltatók is felismerték. „Csak úgy lehet biztosítani Magyarországot versenyképességét a nemzetközi munkaerőpiacon – például munkaerőkölcsönzéssel -, valamint növelni a magyar munkaerő mobilitását, ha sikerül megváltoztatni a munkásszállókról kialakult rossz véleményt, ehhez pedig beruházásokra és fejlesztésekre van szükség” – hangsúlyozza Kiss Éva, a Wellby House Kft, közvetítő cég értékesítési vezetője. A Pénzcentrum cikke.

Forrás: Pénzcentrum, 2024. 01. 02.



A kiadvány kizárólag a Vasas Szakszervezeti Szövetség részére készült. Bármely más, harmadik személy általi többszörözéshez, terjesztéshez, vagy egyéb, engedélyköteles felhasználáshoz a szerző előzetes hozzájárulása szükséges.

Készítette: ©Kis Judit, Hírmonitor, 2024.01.30.